DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Špecifikácia výťahov

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Pozícia | Názov budovy | Produktový rad | Počet |
| 00100 | V.1 - V.2 | **Výťah**  - 2000 kg ,5 st. ,1.0 m/s | 2 |
| 00200 | V.3 - V.4 | **Výťah**  - 2000 kg ,4 st. ,1.0 m/s | 2 |
| 00300 | V.5 | **Výťah**  - 2000 kg ,5 st. ,1.0 m/s | 1 |



### Hlavné parametre

Parameter Voľba

**Pozícia 100** V.1 - V.2 - evakuačný

**Nosnosť** 2000 kg

Počet osôb 26

**Rýchlosť** 1.0 m/s

**Počet staníc / nástupísk** 5 / 9 (-1, 1, 2, 3, 4)

**Zdvih** 15.8 m

**Priehlbina** 1800 mm

**Hlava šachty** 4930 mm (pod spodnú hranu stropu šachty, bez montážneho nosníka/montážneho prvku)

**Šachta: šírka x hĺbka** 2150 mm x 3290 mm

Strojovňa

MRL (bez samostatnej strojovne), protizávažie na strane

**Kabína: šírka x hĺbka x výška** 1500 mm x 2650 mm x 2200 mm

Čistá výška kabíny (pod podhľad) 2100 mm

**Dvere: šírka x výška** 1100 mm x 2000 mm

**Kabínové dvere** 2-panelové stranové teleskopické dvere sa otvárajú doľava.

**Šachta** Betónová šachta

Hmoždiny

### Technická špecifikácia

Parameter Voľba

**Svetelná clona** Fotoclona - pre maximálnu ochranu

**1. požiarna odolnosť šacht. dverí** Požiarna klasifikácia EW60 podľa STN EN 81-58

**Zachytávače na protiváhe** Nie

**Počet vstupov do kabíny** 2

**Hlavná stanica** 1

**Pohon kabínových dverí** Varidor 35

**Riadenie** 1KA jednosmerné zberné riadenie smerom dolu

Výťah zaznamenáva všetky zadané kabínové a vonkajšie voľby. Pri jazde smerom k hlavnej stanici sú obslúžené ako kabínové tak aj vonkajšie voľby.

Pri riadení od hlavnej stanice sú obslúžené iba kabínové voľby.

Menovitý výkon motora PMN 16 kW

**Hlavný prívod - typ** TN-S (3L+PE+N)

**Hlavný prívod - napätie / frekvencia** 400 V 50 Hz

Prívod šachtového osvetlenia 220 V

**Počet jázd za hodinu** 180

**Zariadenie v súlade s platnou legislativou** STN EN 81-20/50

Súlad s EN81-20/50

**Inštalačná metóda** INEX - montáž bez lešenia

Parameter Voľba

**Frekvenčný menič** Frekvenčný menič s možnosťou rekuperácie VAF

**Alarmy a komunikačné vlastnosti** Alarm (húkačka) na kabíne

Diaľkový alarm Servitel e-alarm®

Ahead Ready - GSM brána je integrovaná v rámci CUBE

(pre správnu funkčnosť telealarmu je nutné použiť SIM kartu zhotoviteľa) Interkom kabína - rozvádzač

**Možnosti ovládania** Požiarne riadenie BR3 Rezervačné riadenie

Gong pri príjazde kabíny (ako súčasť zobrazovača na nástupisku) Hlásič poschodí v kabíne výťahu

Automatická evakuácia do najbližšej stanice v prípade výpadku napájania Bezhalogénová kabeláž

Druhé STOP tlačidlo v hlavnej stanici

Druhý vlečný kábel - predpríprava na kamerový systém

**Energetická účinnosť VDI**



Trieda energetickej účinnosti VDI A VDI Kategórie spotreby 4

Počet prevádzkových dní za rok 365

Spotreba v pohotovostnom režime 112 W Spotreba pri prevádzke 0.47 mWh/kgm

Nominálna spotreba za rok 4565.0 kWh

*Právne vyhlásenie o odmietnutí zodpovednosti*

Porovnanie tried energetickej účinnosti je možné iba pri rovnakom spôsobe použitia.

Upozorňujeme, že podľa VDI 4707, časť 1, môžu byť odchýlky až 20 % v dôsledku rozptylu a drobných rozdielov v nastavení.

Referencia VDI 4707, časť 1 (2009).

### Špecifikácie dekorácie

Dekorácia Voľba

Dekorácie kabíny Times Square

Moderná a všestranná

**Povrchová úprava stropu kabíny** Nerezová oceľ

**Osvetlenie kabíny** Vždy zapnuté

LED osvetlenie Line

Povrchová úprava rámu kabínových dverí

**Bočné steny kabíny** Nerez Luzern brúsená AISI 304

**Podlaha kabíny** Protišmyková guma

**Okopy v kabíne** Vystupujúce

Povrchová úprava nerez brúsená

**Ovládací panel v kabíne** Linea 300

Rozmanité možnosti vzhľadu. Modelný a robustný čelný panel z vysoko lesklej alebo drsnej nereze. Tlačidlá s jasným bielym osvetlením, ktoré sa zmení na červené hneď ako výťah zaregistruje privolanie. Biely alebo čierny sklenený panel s veľkým, ľahko čitateľným červeným bodovým maticovým LED displejom s vysokým rozlíšením.

Sklenený displej biely Symboly

**Popis tlačidiel** Pieskované tlačidlá

**Verzia ovládacieho panela na nástupisku** Zapustené v ráme dverí

**Verzia ukazovateľa na nástupisku** Zapustené v ráme dverí

**Madlo** Rovné (priemer 35 mm)

Na ľavej bočnej stene Na pravej bočnej stene Nerez brúsená

**Povrchová úprava kabínových dverí** Oceľový plech

Nerezová oceľ brúsená "Lucerne"

**Prah kabínových dverí** Hliník

**Prah šachtových dverí** Hliníkový prah

Povrchová úprava 1. typu rámu šachtových dverí

Nerez brúsená AISI441

**Rozmer rámu šachtových dverí** Rám dverí 120x60mm

### Hlavné parametre

Parameter Voľba

**Pozícia 200** V.3 - V.4 - evakuačný

**Nosnosť** 2000 kg

Počet osôb 26

**Rýchlosť** 1.0 m/s

**Počet staníc / nástupísk** 4 / 6 (-1, 1, 2, 3)

**Zdvih** 11.8 m

**Priehlbina** 1800 mm

**Hlava šachty** 3930 mm (pod spodnú hranu stropu šachty, bez montážneho nosníka/montážneho prvku)

**Šachta: šírka x hĺbka** 2150 mm x 3290 mm

**Strojovňa** MRL – bez samostatnej strojovne

MRL (bez samostatnej strojovne), protizávažie na strane

**Kabína: šírka x hĺbka x výška** 1500 mm x 2650 mm x 2200 mm

Čistá výška kabíny (pod podhľad) 2100 mm

**Dvere: šírka x výška** 1100 mm x 2000 mm

**Kabínové dvere** 2-panelové stranové teleskopické dvere sa otvárajú doľava.

**Šachta** Betónová šachta

Hmoždiny

### Technická špecifikácia

Parameter Voľba

**Svetelná clona** Fotoclona - pre maximálnu ochranu

**1. požiarna odolnosť šacht. dverí** Požiarna klasifikácia EW60 podľa STN EN 81-58

**Zachytávače na protiváhe** Nie

**Počet vstupov do kabíny** 2

**Hlavná stanica** 1

**Pohon kabínových dverí** Varidor 35

**Riadenie** 1KA jednosmerné zberné riadenie smerom dolu

Výťah zaznamenáva všetky zadané kabínové a vonkajšie voľby. Pri jazde smerom k hlavnej stanici sú obslúžené ako kabínové tak aj vonkajšie voľby.

Pri riadení od hlavnej stanice sú obslúžené iba kabínové voľby.

Menovitý výkon motora PMN 16 kW

**Hlavný prívod - typ** TN-S (3L+PE+N)

**Hlavný prívod - napätie / frekvencia** 400 V 50 Hz

Prívod šachtového osvetlenia 220 V

**Počet jázd za hodinu** 180

**Zariadenie v súlade s platnou legislativou** STN EN 81-20/50

Súlad s EN81-20/50

**Inštalačná metóda** INEX - montáž bez lešenia

Parameter Voľba

**Frekvenčný menič** Frekvenčný menič s možnosťou rekuperácie VAF

**Alarmy a komunikačné vlastnosti** Alarm (húkačka) na kabíne

Diaľkový alarm Servitel e-alarm®

Ahead Ready - GSM brána je integrovaná v rámci CUBE

(pre správnu funkčnosť telealarmu je nutné použiť SIM kartu zhotoviteľa) Interkom kabína - rozvádzač

**Možnosti ovládania** Požiarne riadenie BR3 Rezervačné riadenie

Gong pri príjazde kabíny (ako súčasť zobrazovača na nástupisku) Hlásič poschodí v kabíne výťahu

Automatická evakuácia do najbližšej stanice v prípade výpadku napájania Bezhalogénová kabeláž

Druhé STOP tlačidlo v hlavnej stanici

Druhý vlečný kábel - predpríprava na kamerový systém

**Energetická účinnosť VDI**



Trieda energetickej účinnosti VDI A VDI Kategórie spotreby 4

Počet prevádzkových dní za rok 365

Spotreba v pohotovostnom režime 111 W Spotreba pri prevádzke 0.49 mWh/kgm

Nominálna spotreba za rok 4685.0 kWh

*Právne vyhlásenie o odmietnutí zodpovednosti*

Porovnanie tried energetickej účinnosti je možné iba pri rovnakom spôsobe použitia.

Upozorňujeme, že podľa VDI 4707, časť 1, môžu byť odchýlky až 20 % v dôsledku rozptylu a drobných rozdielov v nastavení.

Referencia VDI 4707, časť 1 (2009).

### Špecifikácie dekorácie

Dekorácia Voľba

Dekorácie kabíny Times Square

Moderná a všestranná

**Povrchová úprava stropu kabíny** Nerezová oceľ

**Osvetlenie kabíny** Vždy zapnuté

LED osvetlenie Line

Povrchová úprava rámu kabínových dverí

**Bočné steny kabíny** Nerez Luzern brúsená AISI 304

**Podlaha kabíny** Protišmyková guma

**Okopy v kabíne** Vystupujúce

Povrchová úprava nerez brúsená

**Ovládací panel v kabíne** Linea 300

Rozmanité možnosti vzhľadu. Modelný a robustný čelný panel z vysoko lesklej alebo drsnej nereze. Tlačidlá s jasným bielym osvetlením, ktoré sa zmení na červené hneď ako výťah zaregistruje privolanie. Biely alebo čierny sklenený panel s veľkým, ľahko čitateľným červeným bodovým maticovým LED displejom s vysokým rozlíšením.

Sklenený displej biely Symboly

**Popis tlačidiel** Pieskované tlačidlá

**Verzia ovládacieho panela na nástupisku** Zapustené v ráme dverí

**Verzia ukazovateľa na nástupisku** Zapustené v ráme dverí

**Madlo** Rovné (priemer 35 mm)

Na ľavej bočnej stene Na pravej bočnej stene Nerez brúsená

**Povrchová úprava kabínových dverí** Oceľový plech

Nerezová oceľ brúsená "Lucerne"

**Prah kabínových dverí** Hliník

**Prah šachtových dverí** Hliníkový prah

Povrchová úprava 1. typu rámu šachtových dverí

Nerez brúsená AISI441

**Rozmer rámu šachtových dverí** Rám dverí 120x60mm

### Hlavné parametre

Parameter Voľba

Pozícia 300 V.5

**Nosnosť** 2000 kg

Počet osôb 26

**Rýchlosť** 1.0 m/s

**Počet staníc / nástupísk** 5 / 5 (-1, 1, 2, 3, 4)

**Zdvih** 13.2 m

**Priehlbina** 1300 mm

**Hlava šachty** 3880 mm (pod spodnú hranu stropu šachty, bez montážneho nosníka/montážneho prvku)

**Šachta: šírka x hĺbka** 2300 mm x 3100 mm

**Strojovňa** MRL – bez samostatnej strojovne

MRL (bez samostatnej strojovne), protizávažie na strane

**Kabína: šírka x hĺbka x výška** 1500 mm x 2650 mm x 2200 mm

Čistá výška kabíny (pod podhľad) 2100 mm

**Dvere: šírka x výška** 1100 mm x 2000 mm

**Kabínové dvere** 2-panelové stranové teleskopické dvere sa otvárajú doľava.

**Šachta** Betónová šachta

Hmoždiny

### Technická špecifikácia

Parameter Voľba

**Svetelná clona** Fotoclona - pre maximálnu ochranu

1. **požiarna odolnosť šacht. dverí** Požiarna klasifikácia EW60 podľa STN EN 81-58

**Zachytávače na protiváhe** Nie

**Počet vstupov do kabíny** 1

**Hlavná stanica** 2

**Pohon kabínových dverí** Varidor 35

**Riadenie** 1KA jednosmerné zberné riadenie smerom dolu

Výťah zaznamenáva všetky zadané kabínové a vonkajšie voľby. Pri jazde smerom k hlavnej stanici sú obslúžené ako kabínové tak aj vonkajšie voľby.

Pri riadení od hlavnej stanice sú obslúžené iba kabínové voľby.

Menovitý výkon motora PMN 16 kW

**Hlavný prívod - typ** TN-S (3L+PE+N)

**Hlavný prívod - napätie / frekvencia** 400 V 50 Hz

Prívod šachtového osvetlenia 220 V

**Počet jázd za hodinu** 180

**Zariadenie v súlade s platnou legislativou** STN EN 81-20/50

Súlad s EN81-20/50

**Inštalačná metóda** INEX - montáž bez lešenia

Parameter Voľba

**Frekvenčný menič** Frekvenčný menič s možnosťou rekuperácie VAF

**Alarmy a komunikačné vlastnosti** Alarm (húkačka) na kabíne

Diaľkový alarm Servitel e-alarm®

Ahead Ready - GSM brána je integrovaná v rámci CUBE

(pre správnu funkčnosť telealarmu je nutné použiť SIM kartu zhotoviteľa) Interkom kabína - rozvádzač

**Možnosti ovládania** Požiarne riadenie BR3 Rezervačné riadenie

Gong pri príjazde kabíny (ako súčasť zobrazovača na nástupisku) Hlásič poschodí v kabíne výťahu

Automatická evakuácia do najbližšej stanice v prípade výpadku napájania Bezhalogénová kabeláž

Druhé STOP tlačidlo v hlavnej stanici

Druhý vlečný kábel - predpríprava na kamerový systém

Energetická účinnosť VDI



Trieda energetickej účinnosti VDI A VDI Kategórie spotreby 4

Počet prevádzkových dní za rok 365

Spotreba v pohotovostnom režime 102 W Spotreba pri prevádzke 0.48 mWh/kgm

Nominálna spotreba za rok 4535.0 kWh

*Právne vyhlásenie o odmietnutí zodpovednosti*

Porovnanie tried energetickej účinnosti je možné iba pri rovnakom spôsobe použitia.

Upozorňujeme, že podľa VDI 4707, časť 1, môžu byť odchýlky až 20 % v dôsledku rozptylu a drobných rozdielov v nastavení.

Referencia VDI 4707, časť 1 (2009).

### Špecifikácie dekorácie

Dekorácia Voľba

Dekorácie kabíny Times Square

Moderná a všestranná

**Povrchová úprava stropu kabíny** Nerezová oceľ

**Osvetlenie kabíny** Vždy zapnuté

LED osvetlenie Line

Povrchová úprava rámu kabínových dverí

**Bočné steny kabíny** Nerez Luzern brúsená AISI 304

**Zadná stena kabíny** Nerez Luzern brúsená AISI 304

**Podlaha kabíny** Protišmyková guma

**Okopy v kabíne** Vystupujúce

Povrchová úprava nerez brúsená

**Ovládací panel v kabíne** Linea 300

Rozmanité možnosti vzhľadu. Modelný a robustný čelný panel z vysoko lesklej alebo drsnej nereze. Tlačidlá s jasným bielym osvetlením, ktoré sa zmení na červené hneď ako výťah zaregistruje privolanie. Biely alebo čierny sklenený panel s veľkým, ľahko čitateľným červeným bodovým maticovým LED displejom s vysokým rozlíšením.

Sklenený displej biely Symboly

**Popis tlačidiel** Pieskované tlačidlá

**Verzia ovládacieho panela na nástupisku** Zapustené v ráme dverí

**Verzia ukazovateľa na nástupisku** Zapustené v ráme dverí

**Madlo** Rovné (priemer 35 mm)

Na ľavej bočnej stene Na pravej bočnej stene Nerez brúsená

**Povrchová úprava kabínových dverí** Oceľový plech

Nerezová oceľ brúsená "Lucerne"

**Prah kabínových dverí** Hliník

**Prah šachtových dverí** Hliníkový prah

Povrchová úprava 1. typu rámu šachtových dverí

**Rozmer rámu šachtových dverí** Rám dverí 120x60mm

Nerez brúsená AISI441

# DOSTAVBA A REKONŠTRUKCIA NsP

Stavebná pripravenosť

**Stavebná pripravenosť (zaisťuje objednávateľ)**

* Výťahová šachta musí byť vždy pred zahájením montáže výťahu suchá a bezprašná.
* Rozmery šachty a umiestnenie stavebných otvorov (montážnych bodov) musí zodpovedať dispozičným výkresom
* Pre každý výťah bude v blízkosti výťahovej šachty vyhradený bezpečný uzamykateľný skladovací priestor v rozmeroch min. 20 m2 / 1 výťah pre jeho bezpečné uskladnenie.
* Transportné cesty a priestory pred vstupmi do výťahovej šachty musia byť vždy osvetlené, upratané a otvory zabezpečené zábranami.
* Pred začatím a po celú dobu montáže výťahu musí byť k dispozícií konečné pripojenie k elektrickému prúdu. Stavba zaistí, aby tento prívod elektrickej energie (3 x 400 V / 50 Hz) bol dodaný na miesto, kde bude umiestnený výťahový rozvádzač.